

Asociación Colombiana de Ingenieros

ACIEM



**FORO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE:
¿CÓMO REDUCIR LA SINIESTRALIDAD
VIAL EN COLOMBIA?**

**ANTONIO GARCÍA ROZO
PRESIDENTE NACIONAL**

DISCURSO DE INSTALACIÓN

BOGOTÁ, 14 DE MARZO DE 2018

Señoras y Señores:

En nombre de la Asociación Colombiana de Ingenieros, ACIEM, gremio profesional de la Ingeniería en Colombia y Cuerpo Técnico Consultivo del Gobierno Nacional, sean Ustedes bienvenidos a este foro institucional que hemos denominado: ¿Cómo reducir la siniestralidad vial en Colombia?

Agradezco a la Comisión de Infraestructura de Transporte de ACIEM, haber impulsado este foro institucional, a las autoridades de Gobierno por su acompañamiento y a Ustedes por su presencia para reflexionar sobre la siniestralidad vial en Colombia.

Colombia tiene un reto inaplazable de reducir la siniestralidad vial y vale la pena preguntarnos, las razones por las cuáles el país no logra reducir estas cifras mortales.

En 2015 se reportaron 6.884 casos fatales y en 2016, 6.665 muertes.

La accidentalidad vial en el país ha venido en crecimiento a tal punto que entre enero y noviembre del año anterior, 5.803 personas perdieron la vida en accidentes de tránsito.

Los análisis desde distintos escenarios de autoridades, especialistas y seguridad vial indican que la estrategia se debe ajustar si queremos que estos indicadores tomen un giro sustancial en los próximos años para salvaguardar la vida humana.

Desde ACIEM, en calidad de Cuerpo Técnico Consultivo del Gobierno Nacional, queremos aportar algunas recomendaciones para reducir, la siniestralidad en las vías de la geografía nacional:

Creación del Consejo Nacional de Seguridad Vial. Desde una perspectiva de estrategia-país, crear el Consejo Nacional de Seguridad de Vial, en el cual participen diversos actores clave de la sociedad: autoridades de gobierno, gremios, academia, centros de investigación, entre otros, con el objeto de realizar un monitoreo continuo y seguimiento a las Planes, Acciones y Programas que se desplieguen hacia la reducción de la siniestralidad vial y tome lecciones aprendidas para trazar nuevas estrategias.

Este Consejo Nacional de Seguridad Vial tendría la misión de analizar y trazar estrategias relacionadas con visión integral de los sistemas de transporte; seguridad; prácticas del sector transporte; obsolescencia tecnológica, certificación y recertificación de licencias de conducción, entre otros aspectos.

Liderazgo institucional. Liderar desde la Presidencia de la República, tal como ha sucedido en otros países, el *Año de la Seguridad Vial en Colombia*, con una *Visión Cero Fatalidades*, que contribuya a sensibilizar y a fortalecer las buenas prácticas de la seguridad vial en conductores y peatones, con el apoyo de la Organización de Naciones Unidas (ONU) y la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Infraestructura Vial. Reconstruir o modificar las vías que representan un grave riesgo para la seguridad vial y fortalecer la cultura de la rehabilitación y conservación de vías hacia el concepto de *Cero Huecos* y fortalecer la obligatoriedad de construir bajo parámetros de diseños técnicos y adecuados, entre otros aspectos.

Empresas. Fortalecer la obligatoriedad en todas las empresas de los diversos sectores de la economía para que cuenten con un Plan de Seguridad Vial.

Cruces inteligentes. Para mejorar la seguridad de los cruces más peligrosos, se pueden instalar sistemas de señalización dinámica que avisen la cantidad de vehículos en cierto número de cruces, de acuerdo con los sistemas inteligentes de transporte.

Estamos seguros que sumadas a las propuestas de ACIEM, aparecerán otras que podremos construir conjuntamente entre los panelistas invitados y asistentes de forma que aportemos a las autoridades insumos para las estrategias que se vienen desarrollando por parte del Gobierno Nacional.

Es el momento de transformar esta preocupante realidad por una que promueva la vida de los ciudadanos y de todos quienes hacemos parte de la movilidad y de la seguridad vial de Colombia.

MIL GRACIAS!