

En la búsqueda de un nuevo aire

Día a día el medio ambiente se degrada cada vez más, debido a las actividades propias de la humanidad que alteran las condiciones ambientales y los recursos naturales, vitales para el desarrollo de la vida.

La calidad de aire y el medio ambiente es un asunto que requiere especial atención por las innumerables afectaciones que provoca a la tierra, al clima y particularmente a la salud de las personas.

Según el Informe Mundial *Calidad del Aire 2019*, el cual toma como referencia información de miles de estaciones de monitoreo de calidad del aire en todo el mundo, el cambio climático está empeorando los efectos de la contaminación, ya que transforma las condiciones en la atmósfera y amplía los incendios forestales.

Adicionalmente la Organización Mundial de la Salud (OMS) manifiesta que la contaminación del aire representa un importante riesgo medioambiental para la vida y se estima que es causa de 4,2 millones de muertes prematuras al año en todo el mundo. Esta mortalidad se debe a la exposición a partículas pequeñas de 2,5 micrones o menos de diámetro (PM2.5), que originan enfermedades cardiovasculares y respiratorias e incluso cáncer o la muerte.

A su vez, la entidad indicó que las personas que viven en países de ingresos bajos y medianos están más expuestos a la carga de contaminación en exteriores: 91% de los 4,2 millones de muertes prematuras por esta causa se producen en estos países y en otros casos, genera morbilidad.

En Latinoamérica, cinco países aparecen entre los 50 con peores índices en contaminación en el mundo, según el *Reporte Mundial de Calidad del Aire 2019* de Air Visual y Greenpeace. Perú encabeza la lista en el puesto 21, seguido por Chile en el 26, México en el 33, Brasil en el 44 y Colombia en el 50.

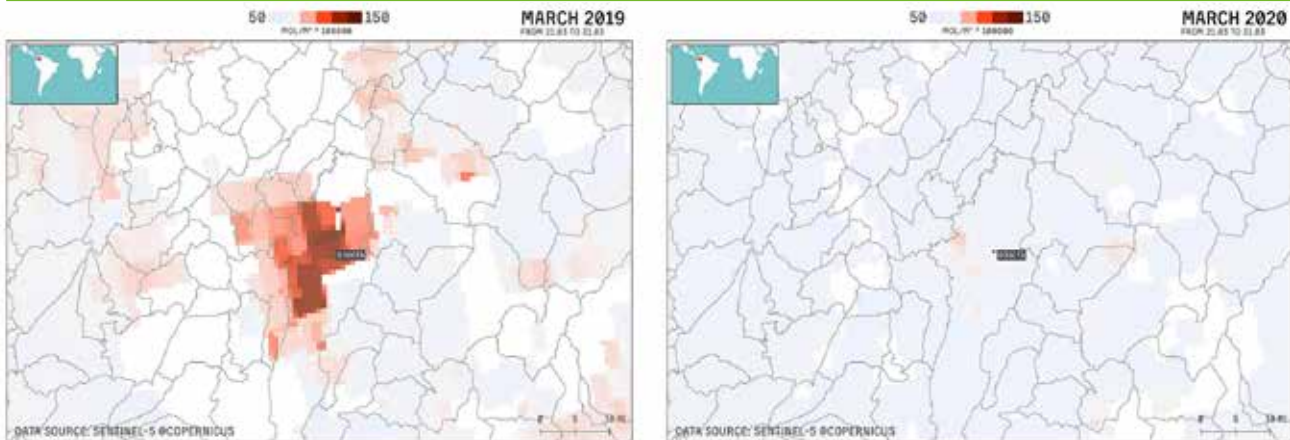
A pesar que Perú registra el primer lugar, Chile es el país de América Latina que reporta las ciudades más contaminadas con material particulado (PM) 2.5. Estas partículas tienen un diámetro menor o igual a 2.5 micrómetros y son capaces de instalarse en los pulmones y generar graves problemas de salud.

En Colombia el panorama no es diferente. Según información del Observatorio Nacional de Salud (ONS) del Instituto Nacional de Salud (INS), cada año ocurren 17,549 muertes, es decir el 8% del total de la mortalidad anual del país, se atribuye a factores de riesgo ambiental relacionados con el material particulado que generan la combustión vehicular o los residuos industriales, que podrían prevenirse.

“Según Google, Bolivia es el país de Latinoamérica que más redujo su movilidad a espacios públicos con un 88%. Países como Italia y España las reducciones superan el 90%”

De otra parte, la crisis originada por el Covid-19 presentó una situación sin precedentes en la historia del mundo, las medidas de confinamiento social y de restricción de la actividad económica, adoptadas por las autoridades para limitar el contagio del virus, influyó de manera radical en la cotidianidad de las personas.

Esto provocó que un tercio de la población total (7.800 millones, en cifras de la Agence France Presse (AFP) solo un), se aislara en sus casas (aproximadamente 2.600 millones), es decir una de cada tres personas, situación que influyó de manera directa en el tráfico urbano y sus emisiones a la atmósfera.

REDUCCIÓN DE EMISIONES NO2 PERIODO 2019-2020


Fuente: Greenpeace.

Todo esto renovó el aire y la contaminación se redujo notablemente; Países como Italia, mostraron un descenso considerable en las emisiones de NO₂ (dióxido de nitrógeno), producidos por el tráfico y las actividades industriales.

En temas de transporte y movilidad Google publicó un reciente informe en el que muestra que Bolivia es el país de Latinoamérica que más redujo su movilidad a espacios públicos con un 88%, enseguida se ubican Colombia y Argentina que tienen un promedio cercano al 80%. De otra parte, en países como Italia y España las reducciones superan el 90%. Greenpeace y el programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente han manifestado que los gases contaminantes en el mundo alcanzaron una disminución del 10%.

Panorama Nacional

En cifras recientes de Greenpeace se evidencia que algunas ciudades de Colombia han mostrado una mejora notable en la calidad de aire, en comparación con las mismas fechas de 2019; esto muestra la afectación directa que tienen para el medio ambiente las actividades cotidianas de los ciudadanos, antes de las medidas de cuarentena, dadas por la emergencia del Covid-19.

Esta investigación toma como referencia la presencia de dióxido de azufre (SO₂) en Bogotá, Cali y Medellín. La siguiente gráfica muestra la reducción de este gas en estas tres ciudades:

Un mundo sostenible, la nueva normalidad

Sin embargo, con la reactivación de actividades, la calidad del aire poco a poco retorna a la normalidad, lo que llama urgentemente a la industria y a las personas a considerar un cambio drástico en su cotidianidad. Es urgente repensar un mundo y un país más seguro y sostenible: invertir en fuentes de energía limpia (solar y eólica); mejorar la productividad energética; Invertir en infraestructura y tecnología que garantice electricidad y agua de calidad; masificar el reciclaje, entre otras, son tareas pendientes y metas importantes que pueden contribuir al mejoramiento de la calidad del aire y a su vez, dar cumplimiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Frente a este punto, Jimena Puyana, gerente nacional de Desarrollo Sostenible del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) manifestó que los ODS y sus metas pueden verse afectados por la emergencia pero que será una gran oportunidad para construir, las bases para un desarrollo más resiliente. De igual forma, señaló que entidades nacionales e internacionales evalúan la reducción del crecimiento económico entre el 2,7 al 7%, al tiempo que se estiman disminuciones del 6% de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para Latinoamérica. En este sentido, se observa un impacto de corto plazo sobre las emisiones de GEI, porque al final, estas reducciones, no son suficientes para aplanar lo que han denominado la curva climática. ▲