

Vías regionales, clave para la resiliencia social



ING. ISMAEL E. ARENAS A.
PRESIDENTE NACIONAL ACIEM

S eis meses después de haberse iniciado la emergencia sanitaria del Covid-19, el mundo ha empezado el camino de la reactivación social y económica, adaptando las distintas actividades de los ciudadanos a un nuevo entorno nunca antes imaginado.

En esta reactivación, los gobiernos, empresas, academia, gremios, y la propia sociedad, aún tienen muchos retos, especialmente relacionados con el diseño de estrategias y metodologías, para la producción de bienes y servicios y la manera en que los ciudadanos se interrelacionarán en esta nueva realidad.

En el caso de Colombia, son diversos los sectores que paulatinamente van dando los primeros pasos hacia la reactivación económica y social. En este editorial

quisiera referirme a uno en especial: las vías terciarias del país que, desde la perspectiva de ACIEM, podría ayudar a este propósito.

Ayudado en Inteligencia Artificial (IA), el DNP ha realizado un inventario satelital de las vías terciarias del país y se estima que podrían superar los 150.000 kilómetros. El 25% se encuentra en buen estado (24% en tierra; 70% afirmado y 6% en pavimento), distribuidos así: 27.577 Km, a cargo de la Nación; 13.959 Km a cargo de los Departamentos y 100.748 Km. a cargo de los Municipios.

De otra parte, el DNP diseñó los elementos de política pública para el desarrollo de las vías terciarias del país.

Su objetivo es cambiar el modelo tradicional reactivo de no conservar y esperar a reparar, rehabilitar o reconstruir, hacia un modelo de gestión de conservación vial preventiva, permanente, sostenible por estándares y esencialmente con participación comunitaria.

Pensando en la reactivación de la economía del país en el marco de la coyuntura del Covid-19, en el mes de agosto presentamos al Gobierno Nacional, la propuesta institucional denominada: *Caminos Regionales para la Resiliencia Social*, cuyo objetivo es contribuir con la recuperación del empleo en el sector rural a través de los caminos regionales (vías secundarias y terciarias) y que estas ayuden a la resiliencia social.

Esta propuesta de ACIEM, según nuestros análisis, permitiría crear, en el corto plazo, 100 mil empleos directos y 200 mil empleos indirectos, para la recuperación y mantenimiento de las vías regionales (secundarias y terciarias) del país.

Así mismo, recuperar la transitabilidad básica de 200 mil kilómetros de caminos regionales; estructurar e implementar un sistema sostenible de gestión de activos de las vías regionales; vincular a estudiantes e Ingenieros junior de las regiones para el levantamiento del inventario del estado de las vías regionales y aplicar investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) en la recuperación y mantenimiento.

Desde la perspectiva de ACIEM, es necesario transformar el modelo tradicional reactivo de intervenciones clásicas que van desde un simple mejoramiento y poca duración en las vías terciarias, a un modelo preventivo de preservación de las vías regionales (secundarias y terciarias), con estándares técnicos que faciliten a las autoridades y comunidades regionales, su buen mantenimiento y conservación.

La experiencia de otros países con trayectoria en la recuperación de sus vías terciarias o de bajo tránsito, como es el caso de Costa Rica, Chile, Perú y México, entre otras, son un referente importante para Colombia.

Hemos propuesto una iniciativa que incentive y potencie la Resiliencia Social con la estructuración e implementación de un sistema sostenible de gestión de la infraestructura de las vías regionales del país; este esquema permitiría empoderar a las Juntas de Acción Comunal (JAC) de los municipios, veredas y corregimientos de las regiones afectadas para apoyar acciones de mejoramiento y transitabilidad en el corto plazo.

Somos conscientes que este reto del país está lleno de obstáculos y complejidades, pero, es viable en la medida que se logre la articulación de actores y voluntades.

Mientras el Estado colombiano, en el mediano y largo plazo crea la institucionalidad y los recursos para ejecutar las tareas mencionadas, creemos que se debería vincular a los gobiernos central, departamental, municipal y a la academia, gremios y el sector productivo,

así como a las personas de las comunidades aledañas a las vías regionales, para ejecutar los trabajos de recuperación y mantenimiento, es decir, la participación de todos los estamentos de la sociedad.

En nuestra opinión, el Ministerio de Transporte es el llamado a liderar este proceso con el importante apoyo del Instituto Nacional de Vías (Invías), en la ejecución y coordinación, teniendo en cuenta las experiencias logradas por los departamentos del Cauca, Santander y Antioquia, entre otros.

El modelo de gestión de las vías regionales del país se podría desarrollar con esquemas como convenios interinstitucionales: Nación, departamentos y/o municipios, con asociaciones municipales de las Juntas de Acción Comunal (JAC); trabajos comunitarios o encuentros solidarios; cooperativas de trabajo asociado, microempresas u otras formas empresariales.

De otra parte, en el documento presentado al Gobierno Nacional, ACIEM propone la creación de un Centro de Investigación para los Caminos Regionales (vías secundarias y terciarias), con una estructura técnica y administrativa; autonomía e independencia para desarrollar sus labores de investigación y desarrollos tecnológicos en el campo de la infraestructura vial y de transporte.

La capitalización del conocimiento y la experiencia de este centro de investigación, permitiría obtener credibilidad para aportar en las especificaciones técnicas que deberían cumplir todas las entidades de gobierno y/o privadas en la construcción de la infraestructura del país, especialmente en vías terciarias.

No son momentos fáciles los que nuestro país y el mundo en general han vivido en los últimos meses, pero es el momento de asumir nuevos retos, ver las cosas de otra manera para ayudar a miles de compatriotas a ser parte de esta reactivación económica y social y estamos seguros que las vías secundarias y terciarias son un camino para este objetivo y para la reactivación social que debe emprender el país. ▲