

Ing. Álvaro Salgado Farías (Presidente ACIEM 1958-1959/1960-1961)

Huella imborrable en la Ingeniería colombiana



Ing. Álvaro Salgado Farías
expresidente ACIEM Nacional

El hombre que con apenas 32 años de edad, fue ficha clave en la fundación de la Asociación Colombiana de Ingenieros, ACIEM, y gracias a sus aportes en ingeniería eléctrica, abrió las puertas del mundo a los profesionales colombianos, compartió sus experiencias con la Revista Institucional ACIEM.

El Ing. Álvaro Salgado, explicó cómo surgió su pasión por la Ingeniería y por qué, luego de haber estudiado ingeniería civil, decide incursionar en la energía eléctrica y las telecomunicaciones. Hecho que más adelante, marcaría el futuro de la ingeniería colombiana.

¿Cómo logra abrir los horizontes de la ingeniería nacional que estaba tan rezagada en los inicios del siglo XX?

Yo siempre fui un curioso por las matemáticas, por eso siempre quise estudiar Ingeniería, sin embargo mi decisión de iniciar con energía eléctrica fue porque me causó una inmensa impresión y no podía concebir cómo era posible comunicarse a distancia.

La Ingeniería de principios de siglo XX, era una Ingeniería clásica, en su mayoría civil, basada en el desarrollo de habitaciones y caminos, y enfocada a trabajar alrededor de cosas estáticas y tangibles. El cambio llega cuando se empieza a manejar energía para poner las fuerzas de la naturaleza al servicio de la humanidad.

Eso es intangible, requiere abstracción, imaginar y edificar todo un aparato matemático para describir las cosas que no son visibles pero que se intuyen, esa es la Ingeniería que me tocó en los albores del cambio en este país.

¿Cómo contribuyó al crecimiento de la Ingeniería en Colombia?

Un hecho que le dio un vuelco a la ingeniería colombiana fue un convenio que se hizo entre la Universidad de los Andes y cinco universidades de los Estados Unidos, donde estudiantes colombianos eran recibidos en esas instituciones, con facilidades económicas y con todos los beneficios de un estudiante norteamericano.



El Ing. Álvaro Salgado Farías ha adquirido más de 20 títulos y reconocimientos en su trayectoria profesional

Con ese acuerdo, empezamos a trabajar prácticamente como dependencia de esas universidades. En eso tardamos 14 años y ese fue el periodo que duré como decano de la facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes.

Luego me fui para Inglaterra a hacer una especie de pasantía en la firma mas importante en el manejo de armamento para el ejército inglés. Allí estuve prácticamente en todas las áreas de la Ingeniería, y soportado en mi educación científica, suplí lo que el país no me podía dar. Luego regresé a Colombia a una de las mejores firmas de Ingenieros del país. Allí aporté mucho con mis conocimientos en civil y eléctrica.



¿Cuáles obras lo llenan de mayor orgullo en su carrera?

Yo creo que toda la interconexión colombiana, nosotros hicimos la línea de 500 mil voltios del centro del país a la Costa Atlántica, con la cual

se electrificó la Costa Atlántica y luego logramos el desarrollo de centrales térmicas del país en Barranquilla, Cartagena, Barranca y Zipaquirá. Asimismo, en infraestructura, hicimos estudios de ruta para las vías del país.



¿Cómo surge la Asociación Colombiana de Ingenieros?

A finales de los años 50, lo que había que hacer era fundar una asociación de Ingenieros que pudiera contribuir a la nueva fase energética del país, eso tuvo grandes dificultades inicialmente porque aquí no se concebían muchos tipos de ingeniería, tan sólo la Ingeniería Civil.

Lo que ayudó en la fundación de ACIEM fue que yo tenía, además de la Ing. Civil, la Ing. Eléctrica. No me podían descalificar la eléctrica de postgrado porque yo tenía la civil y con eso fue ayudé a hacer el puente, si no hubiera sido así hubiera tenido más problemas.



¿Cuáles han sido los mayores avances de ACIEM desde su fundación hasta el día de hoy?

En primer lugar, vale la pena aclarar que ACIEM es una entidad sumamente responsable, de alto cubrimiento en el país y que está realmente al día en estas disciplinas que necesita la nación.

Sin embargo, la Ingeniería ha venido con algunas dificultades porque en la actualidad el Gobierno no ha explotado bien todo lo que pueden dar las agremiaciones de Ingenieros. Las sociedades de

Ingenieros son Cuerpos Técnicos Consultivos del Gobierno, es ese sentido yo creo que el Gobierno debería hacer uso de estas organizaciones con una mayor profundidad para los efectos de ingeniería.



¿Cree que hoy en día se ha plasmado su ideal de consolidar ACIEM como un gremio que proteja los Intereses de los Ingenieros?

Eso está plasmado en el sentido de que están las posiciones tomadas y tenemos quien defienda a la Ingeniería nacional, pero se podría decir que



El Ing. Salgado cofundó ACIEM en 1957 y fue presidente nacional en dos ocasiones

no está plasmado porque el Gobierno a veces no ha dado la profundidad que necesitan estas organizaciones para actuar.

Sin embargo, es necesario mencionar que, si hay una organización que ha hecho su labor bien hecha y ha tenido una penetración muy importante, es la Asociación Colombiana de Ingenieros, ACIEM.

“Los Ingenieros de hoy deben estar formados en economía y política, además es necesario que se preparen para dirigir”

Álvaro Salgado Farías



¿Cuáles retos debe afrontar la institución para que la figura de Cuerpo Técnico Consultivo del Gobierno Nacional se refleje de una mejor manera en el futuro?

Eso depende mucho de la evolución de la estructura política del país. Yo tengo la seguridad de que hoy en día el país y el mundo han llegado a un consenso en los conceptos de naturaleza política como la educación y salud, entre otros. El problema surge cuando queremos hacer estos temas eficientes y ahí es donde está la Ingeniería. Por lo anterior, opino que la Ingeniería en general representada en gremios como ACIEM, debe estar en todas las decisiones que están tomando los políticos.



¿Cuál considera que es la primera reflexión que deben tomar Ingenieros y empresarios en ese desarrollo futuro de la sociedad colombiana?

ACIEM tiene que pedir que no se tenga en cuenta simplemente como una entidad que a través de su buen trabajo logra que lo escuchen sino, que tiene que ocupar asiento en las principales juntas y sitios de decisión, eso va requerir dos cosas:

En primer lugar que los profesionales de la Ingeniería tengan todo su entrenamiento y preparación en la profesión. Y en segundo lugar que los profesionales estén formados en otras órbitas como la económica y la política, simplemente para que estén preparados para dirigir. Porque se ha desplazado toda la administración del país hacia la parte política y ahí es donde está el error.

Una de las cosas en las que ha fallado la política nacional es en no comprender que cualquier obra mayor requiere de muchos estudios políticos, financieros, de medio ambiente y técnicos. Eso no se puede improvisar y es allí donde las agrupaciones de Ingenieros deben estar en guardia para procurar que esos estudios se hagan a tiempo y con profundidad.