

Vías para el progreso del campo y la conectividad de las regiones

POR: GILBERTO QUINTERO ZAPATA*

Nunca antes en la historia de Antioquia se habían pavimentado tantas vías como en los años 2016 - 2019. Durante este cuatrienio emprendimos el más ambicioso plan de pavimentación de las vías departamentales y municipales a lo largo y ancho del Departamento. Logramos la pavimentación de cerca de 1.200 kilómetros de vías campesinas, además del mejoramiento de las vías departamentales, un logro sin precedentes.

“ *Antioquia cuenta con 11.630km de red vial terciaria (campesina), de los cuales, tan solo 90 km estaban pavimentados en el año 2016.* ”

Durante este tiempo se priorizó la inversión para el fortalecimiento de la red vial departamental pavimentada a través de distintas fuentes de financiación, entre las cuales se encontraban los recursos: propios; de regalías; los provenientes de la venta de Isagen; de valorización, así como otros recursos de gestión, utilizando diferentes alternativas de pavimento, que permitieran el desarrollo competitivo y progreso de los antioqueños, un logro que sin duda permitió recuperar gran parte del atraso en productividad y desarrollo del Departamento.



El indicador en kilómetros de la red vial departamental pavimentada, en el año 2016, tenía una línea base de 1.517km pavimentados, correspondientes al 33%. Como meta del Plan de Desarrollo se propuso la pavimentación de 465km para alcanzar el 44% de la red vial departamental pavimentada.

La pavimentación de aproximadamente 465km de vías departamentales en el periodo 2016 – 2019, fue un logro que marcó la historia de Antioquia. Llegando a lugares donde nunca se había pavimentado ni un kilómetro de vía como los municipios de Briceño, Nariño, Argelia, Anorí, Caicedo, Armenia Mantequilla, Alejandría, entre otros.

Desde el inicio del Plan de Desarrollo, nos trazamos la meta de pavimentar las vías de acceso en los municipios donde no existía el pavimento, y la terminación de broches y cierres de circuitos en importantes corredores viales.

Cuatro años después vimos los resultados de una labor que tuvo como fin dejar obras para la comunidad que garantizaran una conexión ágil, óptima y segura, promoviendo en las regiones inclusión, desarrollo y una mejor calidad de vida, para hacer de Antioquia una región incluyente, próspera y pujante.



1.000 kilómetros de vías terciarias, un aporte para la paz

Antioquia cuenta con 11.630km de red vial terciaria (campesina), de los cuales, tan solo 90km estaban pavimentados en el año 2016, por ello nos trazamos la meta de transformar el campo propiciando la competitividad de las regiones, a través del Proyecto Detonante “1.000 kilómetros de vías terciarias, un aporte para la paz”

“ El indicador en kilómetros de la red vial departamental pavimentada, en 2016, tenía una línea base de 1.517km pavimentados, correspondientes al 33%. ”

Cuando emprendimos el Plan de Desarrollo más ambicioso en la historia del Departamento en la pavimentación de la red vial terciaria, comenzamos a transformar la dinámica del territorio, haciendo posible el cierre de brechas urbano - rurales y la generación de oportunidades para la población más golpeada por el conflicto.

El proyecto se desarrolló en un trabajo conjunto con las alcaldías municipales y las comunidades, a través de convenios interadministrativos, en los cuales la Gobernación de Antioquia realizaba un aporte presupuestal significativo, la administración municipal realizaba el resto de la inversión y aportaba con la mano de obra de la comunidad para la pavimentación de sus vías, lo cual permitió disminuir los costos por kilómetro de una manera considerable.

Con este proyecto aspirábamos que los campesinos pudieran desarrollar a plenitud su labor, por eso, con la pavimentación de la red vial terciaria, trabajamos por tener vías dignas que mejoraran la conectividad, con los métodos alternativos de pavimentación entre los que estaban la placa huella y pavimento asfáltico utilizado el suelo cemento, más que piedra y cemento, se convertirían en la posibilidad de impulsar



las potencialidades en el ámbito rural, brindando a nuestros campesinos la posibilidad de estar más cerca del casco urbano, facilitando el transporte de productos agrícolas hacia la ciudad y promoviendo el acceso a la educación y a la salud.

Durante estos años vislumbramos el fortalecimiento de esta red vial como un mecanismo indispensable para potenciar el desarrollo para las comunidades. La Ingeniería y las obras de infraestructura física ayudan a modificar territorios, pero más allá de eso, generan nuevas oportunidades para el crecimiento social, porque las obras, no solo se miden por los kilómetros o los metros cuadrados, sino por el beneficio que representan para las regiones.

Para mí, como Secretario de Infraestructura de Antioquia, durante los años 2016 – 2019, más que un reto, fue un verdadero honor poder liderar un proyecto de esta magnitud, en el cual hicimos realidad los sueños de muchos de nuestros campesinos, llevamos progreso a las regiones y vivimos de cerca la transformación del campo.

“ Logramos la pavimentación de cerca de 1.200Km de vías campesinas, además del mejoramiento de vías departamentales, un logro sin precedentes. ”

Quiero expresar mi más sentida gratitud al compromiso de los municipios, a la disciplina de nuestros alcaldes, quienes trabajaron sin descanso y de la mano de la comunidad y de la Gobernación de Antioquia para lograr la transformación de sus regiones,

Me llena de orgullo saber que con el proyecto “1.000 kilómetros de vías terciarias un aporte para la paz”, dimos un paso hacia el futuro, nos convertimos en un referente para el país y en una fuente de inspiración para el resto de los departamentos. ▲

* Gilberto Quintero Zapata, Ingeniero consultor, Exsecretario de Infraestructura Física de Antioquia 2006 -2019