

Derrotero de la ANSV para proteger y salvar más vidas en las vías del país en los próximos 10 años

POR: LUIS FELIPE LOTA*

La construcción conjunta del Plan Nacional de Seguridad Vial, resulta de vital importancia para la movilidad segura en el futuro próximo en las carreteras del país. La Agencia Nacional de Seguridad Vial trabaja en articulación con los entes regionales y la ciudadanía promoviendo la corresponsabilidad con acciones pedagógicas y de sensibilización en todos los sectores.

Contribuir en la construcción de la Política de Seguridad Vial en Colombia, para disminuir las muertes y lesiones graves causadas por los siniestros viales, reconocidas a nivel mundial como un grave problema de política pública, dada la afectación a derechos fundamentales como la vida y la salud, que impactan el desarrollo de la vida personal, familiar, social y, a su vez, la institucionalidad y la economía nacional, es un objetivo primordial como país. Por esta razón, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) sigue avanzando en la socialización del Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV).

De hecho, es importante resaltar que, para su formulación, el Gobierno puso en marcha una estrategia que le permitirá al país combatir esta realidad y alcanzar el Objetivo de Desarrollo Sostenible, ratificado mediante la Declaración de Estocolmo, proclamada en el marco de la Tercera Conferencia Ministerial, sobre Seguridad Vial: “reducir, para el 2030, las muertes y lesiones causadas por siniestros viales en un 50%”.



Luis Felipe Lota. Director Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV

En efecto, con este PNSV, Colombia fortalecerá la aplicación del enfoque Sistema Seguro, una de las líneas de fondo que se ha venido trabajando en diferentes partes del país, pero será con el nuevo Plan Nacional que se dejará en firme esta visión. Se trata de un modelo de gestión de la seguridad vial que ha sido reconocido en el ámbito internacional por su efectividad para proteger la integridad de los actores viales. Su principal fundamento radica en que ningún ser humano debe perder la vida o sufrir lesiones graves por causa de un siniestro vial, pues las lesiones graves y fatales siempre serán evitables.

El nuevo PNSV materializará el enfoque Sistema Seguro a través de acciones para la gestión de velocidades seguras, el ascenso hacia tecnologías vehiculares con altos estándares de seguridad, el diseño y operación de infraestructura segura, el cumplimiento de normas, la reducción de conductas temerarias en las vías y la atención oportuna e integral a víctimas.

“ Desde 2016 cuando se presentó el número de víctimas fatales más alto desde los años noventa, se han reportado desde 2018 cifras en descenso. En efecto, mientras en 2018 se registraron 6.850 fallecidos, en 2019 esta cifra fue de 6.826 ”

Además, se constituye en la oportunidad de consolidar los avances que se han logrado en los últimos años y de seguir avanzado en la dirección que las políticas globales de seguridad vial han trazado. Este es el momento de construir entre todos la nueva apuesta para proteger la vida en las vías.

Lo anterior, enmarcado en un modelo de gobernanza en todos los niveles gubernamentales y en la creación y consolidación de un sistema de datos e información de calidad, que favorezca la toma de decisiones de manera confiable y basada en la evidencia.

Bien lo señaló la ministra de Transporte, Angela María Orozco, al referirse a la importancia de la construcción de un nuevo PNSV. “Este Plan representa un cambio en la concepción que de forma tradicional se le ha dado a la seguridad vial, pues se está trabajando para dejar de lado el abordaje centrado de forma casi exclusiva en los comportamientos de los actores viales y en medidas reactivas, para trascender hacia un conjunto de medidas integrales, enfocadas en la prevención y actuación oportuna,

que además de los aspectos comportamentales, considere otros necesarios para prevenir la ocurrencia del siniestro, o si este ocurre, minimizar la severidad de las lesiones”.

El equipo de expertos de la Entidad, que lideran la construcción del Plan Nacional de Seguridad Vial, coincide en hacer un llamado para reiterar la importancia que supone este reto, el cual requiere la aceptación de la corresponsabilidad en la seguridad vial. En otras palabras, identificar los roles y comprender y aceptar las obligaciones que se tengan, desde el sector público, el sector privado y la sociedad civil.

Así las cosas, y bajo el liderazgo de la ANSV, todos los corresponsables serán partícipes de la ruta que seguirá el país en el siguiente decenio para combatir la siniestralidad, promoviendo el desarrollo participativo del PNSV, en el cual se ha hecho la recepción de decenas de propuestas provenientes de la academia, ciudadanos, entidades del sector privado y público y colectivos, entre otros.

De igual manera, se realizarán diferentes mesas de trabajo regionales que permitirán acercar el nuevo PNSV a la ciudadanía y autoridades, y a partir de ello, generar una estrategia territorial enfocada en la atención de los retos particulares de las regiones. Al mismo tiempo, las entidades del Gobierno nacional continuarán con la identificación y consenso de las acciones en las que trabajarán durante los próximos diez años para cumplir el Objetivo de Desarrollo Sostenible.



La seguridad vial se construye entre todos

De cara a esta importante apuesta de país por la seguridad vial, el ejercicio pedagógico, preventivo y de corresponsabilidad que viene desarrollando la ANSV para proteger la vida de los diferentes actores vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas, así como a los conductores de vehículos resulta con el objetivo de prevenir la siniestralidad en todo el territorio nacional, a través de diferentes estrategias pedagógicas y de sensibilización con los ciudadanos que adelanta en todo el país.

Pues el objetivo de esta labor se enfoca en la construcción de una cultura de movilidad segura, teniendo en cuenta la meta propuesta en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, que estableció que las cifras de fallecidos, al final del cuatrienio, sean de 5.320 víctimas o menos.

En materia de lo que ha ocurrido, desde 2016 cuando se presentó el número de víctimas fatales más alto desde los años noventa, se han reportado desde 2018 cifras en descenso. En efecto, mientras en 2018 se registraron 6.850 fallecidos, en 2019 esta cifra fue de 6.826. En 2020 se llegó a 5.471 casos, aunque la meta era no pasar de 6.350. En 2021 se espera perder como máximo 6.000 vidas.

Las acciones de la ANSV

Las acciones encaminadas en proteger y salvar más vidas en las vía lideradas por la ANSV resultan pertinentes y con importantes resultados, y son varios los ejemplos que así lo evidencian. Uno de ellos es la a ‘Ruta nacional por la seguridad vial’, una estrategia de pedagogía experiencial en los territorios dirigida a todos los actores viales, en particular para motociclistas, a través de la cual, en su primera fase, desarrollada entre el 15 de febrero y el 11 de junio desarrollaron cerca de 230.000 intervenciones pedagógicas a todos los colombianos, especialmente motociclistas, en 87 municipios, pertenecientes a 24 de los 32 departamentos del país.

A esto se suma el programa ‘Puntos seguros’, el cual fue creado mediante el Decreto 482 de 2020 por parte del



Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, cuya implementación inició en abril 2020. Su objetivo es fortalecer el trabajo preventivo en seguridad vial, brindando a los conductores asistencia técnico-mecánica básica gratuita, recomendaciones en seguridad vial y orientación en autocuidado para evitar el contagio por Covid-19.

Con esta iniciativa, que cuenta con 14 puntos en diferentes territorios del país, se han atendido a la fecha 237.723 conductores y sus vehículos, y se han identificado 80.571 novedades, las cuales se han informado oportunamente a los conductores.

Se destaca, de igual manera, ‘La seguridad vial se toma tu región’, una estrategia que desarrolla capacidades por medio de la difusión de herramientas técnicas a las personas e instituciones que aportan a la gestión de la seguridad vial del país, concientizar sobre la importancia de generar medidas para la mitigación de siniestros viales con actores vulnerables, así como fomentar el uso y apropiación de los Objetos Virtuales de Aprendizaje (OVA) o RED del Entorno Virtual de Aprendizaje y posicionar los foros virtuales como una herramienta de difusión sobre seguridad vial a nivel nacional.

A través de talleres presenciales y virtuales en 2020, la ANSV capacitó a 39.215, y en 2021 ha capacitado a 14.496 personas en 32 departamentos del país en temas de seguridad vial.

Otras acciones integrales para salvar vidas en las vías

► Escuela virtual de seguridad vial

Se trata de un escenario de aprendizaje, con diversidad de recursos digitales sobre educación vial para explorar, conocer y aprender de forma lúdica y dinámica sobre educación en seguridad vial, la cual busca promover la prevención en las vías y fomentar la cultura vial, salvar vidas y disminuir los siniestros viales; partiendo de los valores ciudadanos y el actuar ético donde el ejemplo y la convicción del cumplimiento de las normas como acuerdos sociales. La Escuela cuenta con 21 objetos virtuales de aprendizaje y 200 recursos digitales en educación vial totalmente gratuitos, los cuales se pueden consultar en línea o descargar para su uso. En el período del 7 de marzo al 7 de mayo de 2021 han interactuado 46.299 personas. La página también ha sido consultada a nivel internacional en orden de vistas por usuarios de Estados Unidos, Argentina, Chile, México, Ecuador, Guatemala, Alemania y Australia.

► Planes de Movilidad Escolar (PME)

Se desarrollaron cuatro estrategias para brindar asistencia técnica y capacitaciones sobre Planes de Movilidad Escolar, con énfasis en educación vial, para cumplir con lo planteado en el Plan Nacional de Seguridad Vial, el Pacto Nacional por la seguridad vial de los niños, niñas y adolescentes y normas relacionadas incluyendo los programas marco planteados en la ley 1503 de 2011. Se ha realizado asistencia técnica a 37 instituciones educativas en el marco de 11 convenios interadministrativos suscritos entre la ANSV y los municipios o sus entidades de tránsito o movilidad, los cuales cuentan con anexo técnico de PME. Dentro de estas, 25 colegios ya cuentan con comités de movilidad escolar. Ejecución del contrato 159 de 2020 cuyo objeto es: *“Acompañar técnicamente a las instituciones educativas de municipios priorizados por la ANSV para la estructuración e implementación de los planes de movilidad escolar, con énfasis en educación vial”*. Con corte a mayo 2021, el avance del proceso en 132

instituciones educativas de 35 municipios priorizados es del 55%, teniendo en cuenta que el plazo de ejecución es de noviembre 2020 a septiembre 2021. Adicionalmente, se ha logrado impactar con las asistencias, talleres y actividades de sensibilización a 2.157 personas entre docentes, directivos, estudiantes y personal de entidades de tránsito, educación y otras. En lo corrido de 2021 se han desarrollado 20 actividades entre asistencias técnicas y talleres virtuales, con la participación de más de 400 entidades, aproximadamente de 600 colegios, más de 1100 docentes, más de 3.100 asistentes, 900 estudiantes en 100 municipios de 19 departamentos.



► Guía de protección al ciclista

Como parte de un trabajo articulado con la Bici-Red Colombia, se construyó la Guía de protección al ciclista, que es una herramienta en la que se visibilizan los riesgos que pueden afectar al ciclista por parte de otros actores viales, así mismo, se socializan los derechos y deberes del ciclista. Esta Guía se realizó en el marco de la campaña de ‘Colombia en bici’ que lidera el Ministerio de Deporte, lanzada diciembre 2020, al mismo tiempo que se firmó el ‘Pacto por la vida de los ciclistas’. Actualmente es el recurso más descargado de la página de la ANSV en la Escuela Virtual de Seguridad Vial con 553 descargas. ANSV, adelanta diferentes acciones en vía en los departamentos del país enfocados en los ciclistas. En Boyacá, Atlántico,

Cundinamarca, Risaralda, Bolívar, Santander, Antioquia y Valle del Cauca más de 2.500 personas, entre peatones, ciclistas y conductores de vehículos motorizados han sido capacitados con el acompañamiento a Puntos Seguros, la instalación de puntos pedagógicos en sitios neurálgicos en las vías nacionales y la implementación de pistas de habilidades y destrezas para ciclistas

▶ **Pequeñas Grandes Obras (PGO)**

El programa PGO ha permitido, desde un ejercicio de análisis del contexto, realizar intervenciones de bajo costo y alto impacto, orientadas a la prevención y mitigación siniestros viales, así como la reducción de víctimas, privilegiando a los actores más vulnerables. El programa PGO, en 2018 y 2019, realizó intervenciones en 280 puntos de alta siniestralidad en 101 municipios del país de 26 departamentos, con una inversión cercana a los \$35.000 millones, distribuidos entre la asistencia técnica con Findeter, Estudios y diseños, interventoría y obra. Para la fase II, que inició en mayo 2021, son 80 puntos críticos los que se intervendrán en 13 departamentos del territorio nacional. Y se hará el diseño en 186 municipios adicionales con PGO III.

▶ **La nueva Red de Observatorios Territoriales (ROT)**

La Red fue creada con el objetivo de establecer una estrategia de gestión del conocimiento, articulada con los actores del territorio en materia de seguridad vial, con el fin de apoyar la formulación de seguimiento y evaluación de la política pública, en los que se realizan capacitaciones en análisis de datos, la importancia del levantamiento y procesamiento de información y su relevancia para la toma de decisiones en los planes encaminados a la reducción de la siniestralidad vial en los municipios. La ROT inició con la participación de 26 miembros (10 departamentos, 15 ciudades y un esquema asociativo, que reúne 11 municipios de Cundinamarca).

En abril 2021, se adhirieron 34 miembros más (ocho gobernaciones, 24 ciudades y dos esquemas asociativos). En la actualidad se registran más de 60 miembros. Entre febrero y junio, se han realizado 15 capacitaciones a los miembros de la Red.

▶ **Consejos Territoriales de Seguridad Vial (CTSV)**

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), por primera vez vienen realizando los Consejos Territoriales de Seguridad Vial (CTSV), un espacio liderado por las 32 gobernaciones, ciudad capital y municipios, en el cual se articulan las acciones en seguridad vial con las autoridades tránsito, con el fin de disminuir los índices de siniestralidad vial. A la fecha la ANSV ha realizado 93 Consejos Territoriales de Seguridad Vial.

▶ **Mesas de Articulación Interinstitucional (MAI)**

La Agencia Nacional de Seguridad Vial ha desarrollado 26 Mesas de Articulación Interinstitucional (MAI), a través de las cuales se interactúa de manera directa con las autoridades locales y nacionales, con el fin de conocer el estado de siniestralidad vial en el país, apoyar en la atención de estos y plantear estrategias que mitiguen las cifras de siniestros en las vías. Por último, se espera que con estas acciones y el trabajo mancomunado con las autoridades locales y departamentales, la seguridad vial se fortalezca para seguir salvando más vidas en las vías del país, en especial ahora que con la reactivación económica, las dinámicas de movilidad segura deben acompañar necesariamente el desarrollo de la infraestructura de transporte. Es claro que, con las sinergias regionales, el país ganará en movilidad y competitividad, con lo cual se mejorará la calidad de vida de los colombianos. No hay que olvidar que la seguridad vial es responsabilidad de todos. ▲

* Luis Felipe Lota. Director Agencia Nacional de Seguridad Vial