

# Bogotá, por su segunda Línea de Metro

“**L**a segunda Línea del Metro de Bogotá tiene su cheque de financiación, será contratada en 2023, todas las obras de redes y predios empezarán en 2024, de manera que en el 2032 nos estemos montando a la segunda Línea del Metro, este es sin duda el mejor regalo para esos dos millones y medio de personas”: así lo declaró el pasado mes de agosto, la alcaldesa de la ciudad, Claudia López.

De acuerdo con las aprobaciones que dio la Junta Directiva de la Empresa Metro de Bogotá, la Línea 2 del Metro de Bogotá será subterránea con una longitud de 15,5 kilómetros, con 11 estaciones e irá hasta Suba y Engativá. Lo anterior permitirá que el metro de Bogotá, sumadas las líneas 1 y 2, tenga un total de 40 kilómetros de red y 27 estaciones, las cuales se conectarán con el corredor férreo del norte de Bogotá y la red de alimentadores del sistema TransMilenio.



## Financiación y trazado de la Línea 2

Para la segunda línea del metro, la Nación aportará el 70% de los recursos y el Distrito el 30% restante, es decir que el Estado entregará \$24,4 billones y la Alcaldía de Bogotá, \$10,4 billones.

“*Con las Líneas 1 y 2 del Metro de Bogotá, se fortalecerá la capacidad y cobertura del sistema de transporte público de la ciudad y se reducirán los tiempos de viaje.*”

Así quedó contemplado en el documento Conpes 4104 que el Departamento Nacional de Planeación (DNP) aprobó en julio del presente año, con el objetivo de seguir mejorando la movilidad de la capital del país en los próximos años.

La segunda línea del Metro tendrá un trazado principalmente subterráneo, con un recorrido desde el nororiente de la ciudad en la Calle 72 con Avenida Caracas, beneficiando directamente a las localidades de Chapinero, Barrios Unidos, Engativá, y Suba, hasta terminar en la zona noroccidental en Fontanar del Río, donde se emplazará el Patio Taller.

De acuerdo con el Conpes 4104, con la construcción de la Línea 2 del Metro de Bogotá, se estima que la demanda de la línea será de más de 49 mil pasajeros por hora por sentido, la cual beneficiarán a cerca



Fuente: Alcaldía Mayor de Bogotá

de 1,4 millones de habitantes, además de existir una disminución en emisiones contaminantes de más de 88 mil toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

De otra parte, se estima que se tendrán ahorros anuales en tiempo de viaje de 46,3 millones de horas en transporte público y 15,6 millones de horas en vehículos privados.

### Población beneficiada

De acuerdo con los análisis del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE), para 2018, el centro-occidente de la ciudad (localidades de Suba, Engativá y Barrios Unidos) concentraba cerca del 37% de la población total de la ciudad.

Sin embargo, en la zona noroccidental solo existían dos corredores de transporte masivo: la troncal de la Calle 80 y la troncal de la Avenida Suba, que ya operan a su máxima capacidad, sin que exista una solución para la localidad de Barrios Unidos en el corredor de la Calle 72.

“ La Línea 2 del Metro de Bogotá será subterránea con una longitud de 15,5 kilómetros, con 11 estaciones e irá hasta Suba y Engativá. ”

De otra parte, en la zona centro-occidental, si bien la Calle 26 opera con niveles de servicio adecuados, la troncal no atiende los viajes que se originan y generan en el extremo sur de la localidad. Lo anterior, en opinión de los expertos, ha llevado a que en las localidades de Suba, Engativá y Barrios Unidos se presenten altos tiempos de viajes para los usuarios de transporte público, lo que evidenció la necesidad de desarrollar corredores que ofrezcan alternativas de viaje en estas zonas de la ciudad. Con las Líneas 1 y 2 del Metro de Bogotá, se fortalecerá la capacidad y cobertura del sistema de transporte público de la ciudad y se reducirán los tiempos de viaje de los ciudadanos, mejorando la calidad de vida, productividad y competitividad de la ciudad en las próximas décadas. ▲